

Für einen optimalen Nutzen für alle Stakeholder\*innen baut die Plattform auf folgende Eigenschaften:

— **SIMPEL - NACHVOLLZIEHBAR FÜR LAIEN**

Interessierte Entwickler\*innen haben oft keine Behörden- beziehungsweise Verkehrsdatenerfahrung – verfügbare Datensätze sind daher in einfacher Sprache beschrieben sowie übersichtlich zu durchsuchen und abzurufen.

— **STANDARDISIERT - IN MASCHINENLESBAREN FORMATEN**

Echte Mehrwertdienste entstehen aus der Veredelung von Rohdaten – Daten sind in Standardformaten wie zum Beispiel GeoJSON verfügbar inklusive Open Source Skripten zur Verarbeitung.

— **FREI NUTZBAR - MIT KLARER LIZENZ**

Entstehende Mehrwertdienste brauchen freien Zugriff auf die Daten-Lizenzen – sind leicht einsehbar und schaffen eine rechtssichere Situation für Unternehmen, Behörden und Forschung.

— **KONKURRENZFÄHIG - ZUVERLÄSSIG, SCHNELL UND NUTZERFREUNDLICH**

Nutzer\*innen sind von Diensten der freien Wirtschaft oft hohes Serviceniveau gewohnt – die Digitale Plattform Stadtverkehr bietet vergleichbaren Komfort und darüber hinaus exklusive Daten.

**WEITERFÜHRENDE LINKS**

[viz.berlin.de/verkehr-in-berlin](http://viz.berlin.de/verkehr-in-berlin)


[daten.berlin.de/kategorie/verkehr](http://daten.berlin.de/kategorie/verkehr)


[github.com/digitale-plattform-stadtverkehr-berlin](https://github.com/digitale-plattform-stadtverkehr-berlin)



Öffentlichkeitsarbeit  
Am Köllnischen Park 3  
10179 Berlin

[www.berlin.de/sen/uvk](http://www.berlin.de/sen/uvk)

 [twitter.com/senuvkberlin](https://twitter.com/senuvkberlin)  
[twitter.com/VIZ\\_Berlin](https://twitter.com/VIZ_Berlin)

 [instagram.com/senuvkberlin](https://www.instagram.com/senuvkberlin)

Berlin, 10/2021



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# DIGITALE PLATTFORM STADTVERKEHR

Senatsverwaltung  
für Umwelt, Verkehr  
und Klimaschutz

**BERLIN**



# DIE OFFENE MOBILITÄTSPLATTFORM DER VERKEHRSINFORMATIONSZENTRALE BERLIN

Für ein effizientes Management von innovativen Datenströmen (zum Beispiel im Bereich automatisiertes und vernetztes Fahren sowie Sensordaten zur Straßendetektion) wird in der Senatsverkehrsverwaltung Berlin derzeit eine offene Mobilitätsplattform aufgebaut, welche den Namen „Digitale Plattform Stadtverkehr - Berlin“, kurz **DPS-Berlin**, trägt.

Die Neugestaltung der bisherigen IT-Infrastruktur bietet den Bürger\*innen, der Verwaltung, Wirtschaft und Forschung zukünftig ein intuitiv und frei zugängliches Webportal für den Zugriff auf mobilitätsrelevante Datensätze und Dienste.

Der Grundgedanke der **DPS-Berlin** ist die Bereitstellung von offenen Daten über offene Schnittstellen mit offener Software. Auf diese Weise werden Abhängigkeiten von einzelnen Anbieter\*innen vermieden und die Nachnutzbarkeit der Anwendung durch Dritte gewährleistet, getreu dem Motto: Public Money, Public Code.

Die **DPS-Berlin** greift auf zahlreiche bestehende Open-Source Entwicklungen zurück. So erfolgt die Anbindung der landeseigenen Verkehrsdetektoren sowie der Induktionsschleifen der Autobahnen über den sogenannten FROST-Server, eine Open-Source Entwicklung des Fraunhofer IOSB.

Mithilfe der bereitgestellten offenen Schnittstelle für Sensordaten werden die Messergebnisse der Verkehrszählstellen in das Geoportal der **DPS-Berlin** eingebunden. Als Geoportal kommt das sogenannte Masterportal, eine Open-Source Entwicklung des Landesbetriebes Geoinformation und Vermessung Hamburg, zum Einsatz.

Dieses ermöglicht die Live-Daten-Visualisierung in Diagrammform sowie Zeitreihenvergleiche mit wenigen Mausklicks.

Die vorliegenden Archivdaten der Verkehrsdetektoren werden über das Open Data Portal Berlin zum kostenlosen Download angeboten.

Für die Nachnutzung der **DPS-Berlin** durch Dritte existiert ein GitHub-Repository mit den zentralen Softwarebestandteilen der Plattform für die Nachnutzung.

Künftig wird die **DPS-Berlin** für den Umgang mit Datenströmen aus dem automatisierten und vernetzten Fahren befähigt und um weitere Anwendungsfelder, wie dem umweltsensitiven Verkehrsmanagement, erweitert.

